



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (I)
PART II—Section 3—Sub-section (I)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 223]

नई दिल्ली, मंगलवार, मई 19, 1992/वैशाख 29, 1914

No. 223]

NEW DELHI, TUESDAY, MAY 19, 1992/VAISAKHA 29, 1914

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रचा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

कृषि मंत्रालय

(कृषि एवं सहकारिता विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 मई 1992

सा. का. नि. 533(अ) :—केन्द्रीय सरकार, नामक कीट और नाशक जीव अधिनियम, 1914 (1914 का 2) की धारा 3 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत में कपास का आयात विनियम, 1972 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित विनियम बनाती है अर्थात् :—

1. (1) इन विनियमों का संक्षिप्त नाम भारत में कपास का आयात (संशोधन) विनियम, 1992 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. भारत में कपास का आयात विनियम, 1972 के विनियम 3 में उप-विनियम (ii) के पश्चात् अन्त में निम्नलिखित अन्तः स्थापित किए जाएंगे; अर्थात् :—

(III) भू-मार्ग से अटारी रेलवे स्टेशन के सिवाय, इस अधिसूचना के जारी होने की तारीख से छह मास की अवधि के लिए पाकिस्तान से केवल कपास के आयात के लिए और जब तक निम्नलिखित शर्तों का पालन नहीं किया जाता है अर्थात् :—

(क) पाकिस्तान से कपास का परेषण आने वाली रेल-गाड़ी के छूने पर या उसके पहले परेपिती ट्रेन की संख्या अटारी रेलवे स्टेशन पर उसके पहुंचने की संभावित तारीख परेषण में कपास की गांठों की संख्या को सुनिश्चित करेगा और ट्रेन के अटारी रेलवे स्टेशन पर पहुंचने के कम से कम 14 दिन पहले ऐसी जानकारी, अटारी रेलवे स्टेशन पर सीमा शुल्क अधिकारियों और वनस्पति, संरक्षण, संगरोध और संचयन निदेशालय, अमृतसर के संगरोध प्राधिकारियों को देगा;

(ख) अटारी रेलवे स्टेशन पर पहुंचने पर भारत सरकार के वनस्पति संरक्षण सलाहकार या उसके द्वारा सम्यक् रूप से प्राधिकृत किसी व्यक्ति के द्वारा कपास का निरीक्षण घूमीकरण या अन्यथा विसंक्रमण किया जाएगा।

(ग) कपास की परिधान लेने से पूर्व आयातकर्ता अटारी रेलवे स्टेशन के संगरोध प्राधिकारियों को, इसके पश्चात् उपबंधित पर एक रकम का संदाय करेगा जिसमें निरीक्षण घूमीकरण विसंक्रमण की लागत सम्मिलित होगी।

(घ) परेषण पर अंतर्वस्तु की सामान्य प्रकृति और क्वालिटी उसके निर्यातकर्ता या भेजने वाले अधिकर्ता का नाम और पता तथा परेषिती का पता अंकित किया जाएगा और इसके साथ अन्तर्राष्ट्रीय वनस्पति संरक्षण सम्मेलन 1951 में विनिर्दिष्ट ग्राह्य में रीति से और सरकारी पादप स्वच्छता प्रमाण-पत्र संलग्न होगा।

(ङ) ऊपर सब (ग) में विनिर्दिष्ट दर पर निरीक्षण शुल्क 40.00 रुपए प्रति हजार किलोग्राम और घूमीकरण शुल्क प्रथम 1.5 घन मीटर के लिए 6.00 रुपए तथा अतिरिक्त प्रति 1.5 घन मीटर या उसके भाग के लिए 2.00 रुपए होगी।

(च) किसी एक समय में या एक ही माल/रेल बैगन में आयातित किसी भी कपास के निरीक्षण, घूमीकरण के लिए न्यूनतम शुल्क आठ सौ चालिस रुपए होगी और जब ऐसा न्यूनतम शुल्क उद्ग्रहणीय हो, यदि परेषिती एक से अधिक हो, तो परेषितियों में उनके अपने-अपने परेषणों की राशि में अनुपात में वितरित होगा।

[फा. सं. 8-13/92-पी. पी.]

आई. एस. मल्ही, संयुक्त सचिव

टिप्पण: विनियम सा. का. नि. संख्या 393(अ), तारीख 26-8-72 में प्रकाशित किए गए थे और उसके पश्चात् सा. का. नि. संख्या 441 (अ), तारीख 12-10-1972 द्वारा संशोधित किए गए थे।

MINISTRY OF AGRICULTURE

(Department of Agriculture & Cooperation)

NOTIFICATION

New Delhi, the 19th May, 1992

G.S.R. 533(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 3 of the Destructive Insects and Pests Act, 1914 (2 of 1914), the Central Government hereby makes the following regulations further to amend the Import of Cotton into India Regulations, 1972, namely:—

1.(1) These regulations may be called the Import of Cotton into India (Amendment) Regulations, 1992.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In regulation 3 of the Import of Cotton into India Regulations, 1971, after sub-regulation (ii), the following shall be inserted at the end, namely:—

(iii) By Land except through Attari Railway Station for import of cotton only from Pakistan for a period of 6 months from the date of issue of this Notification and unless the following conditions are complied with, namely:—

- (a) On or before the departure of the train carrying a consignment of cotton from Pakistan, the consignee shall ascertain the number of the consignee shall ascertain the number of Attari Railway Station, the number of bales of cotton contained in the consignment and shall furnish this information to the Custom Authorities at Attari Railway Station and to the Quarantine Authorities, Directorate of Plant Protection, Quarantine and Storage, Amritsar at least not less than 14 days in advance before the arrival of the train at Attari Railway Station.
- (b) On arrival at Attari Railway Station, the cotton shall be inspected and fumigated or otherwise disinfected by the Plant Protection Adviser to the Government of India or any other person duly authorised by him in his behalf.
- (c) Prior to taking delivery of the cotton the importer shall pay to the Quarantine Authorities at Attari Railway Station a sum at the rate hereafter provided which shall cover the cost of inspection, fumigation|disinfection.
- (d) The consignment shall be marked to exhibit the general nature and the quantity of the contents, the name and address of the exporter or the agent forwarding the same and the address of the consignee and shall be accompanied by official Phytosanitary Certificate in the form and in the manner prescribed in the International Plant Protection Convention of 1951.
- (e) The rates referred to in item (c) above be Rs. 40 per one thousand kg. as inspection fee and Rs. 6 for first 1.5 cubic metre and Rs. 2 for additional 1.5 cubic metre or part thereof as fumigation fee.
- (f) The minimum fee for inspection, fumigation of any cotton imported at any one time or a single goods|rail wagon shall be Rupees eight hundred and forty four, and when such minimum fee is leviable it shall, if there is more than one consignee be distributed among the consignee in proportion to the amount of their respective consignments.

[File No. 8-13/92-PPI]

I. S. MALHI, Jt. Secy.

NOTE : The Regulations were published vide G.S.R. No. 393(E) dated 26-8-72 and subsequently amended vide GSR No. 441(E) dated 12-10-1992.